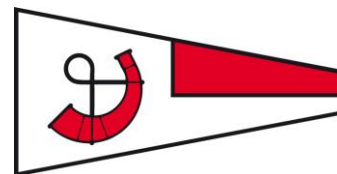


Winterwedstrijden 2011/2012

Watersport Vereniging Hoorn





Uitnodiging

HET WINTERWEDSTRIJDCOMITÉ NODIGT U UIT TOT DEELNAME AAN DE WEDSTRIJDSERIE 2011/2012, TE HOUDEN OP:

2011-2012	
16	Oktober
13	November
11	December
8	Januari
5	Februari
4	Maart
31	Maart

Indien een wedstrijd vervalt wegens weersomstandigheden, omschreven in regel 2.6 wordt een inhaalwedstrijd ingelast op een nader te bepalen datum.

Het inschrijfgeld bedraagt € 45.00 voor de gehele serie wedstrijden en € 10.00 per wedstrijd.

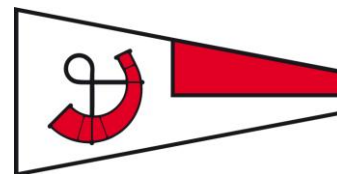
WINTERWEDSTRIJDCOMITÉ

Het Winterwedstrijdcomité bestaat uit:

Naam	Telefoon nummer	Mobiel
Angela Ouwehand	023 - 5393929	06-44628838
Peter Ditmar Jansse	0229 – 210861	06-25315128
Gilbert Haverkamp	023 – 5252402	06-53788835
Maarten Ouwehand	023 – 5474747	06-53765254
Cor Beemster	02516-59440	06-53509433

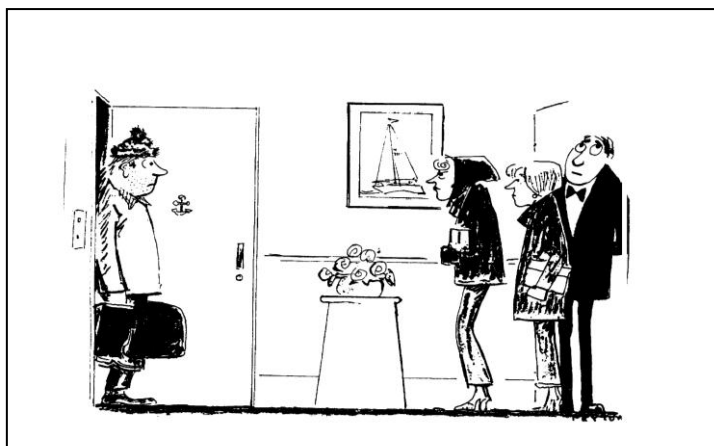
Voor aanmelding, eisen en wensen en het nodige commentaar zijn de comitéleden op de bovenstaande telefoonnummers bereikbaar.
Email Gilbert.haverkamp@nl.ibm.com

Naam	De niet te missen ondersteuning:
Lajos van Wely	Voor het rijkelijk laten vloeien van gerstenat en lekkere dingen.
Niels Mulder	Voor het uitleggen van de boeien
Allert Mastenbroek	Voor de beschikbaarstelling van de eeuwigdurende wisseltrofee.

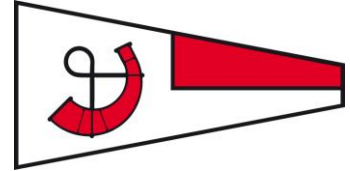


Inhoud

1. OORZAAK EN GEVOLG OFWEL DOEL EN OPZET WEDSTRIJDEN.....	3
2. WEDSTRIJDBEPALINGEN	4
3. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS	5
4. DE BAAN	5
5. DE START	5
6. DE FINISH	6
7. METING EN PUNTENTELLING.....	6
8. PROTESTEN EN UITSLUITING	6
9. DE PRIJSUITREIKING.....	7
10. OVERZICHT WEDSTRIJDBANEN	7
11. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING.....	7
10. OVERZICHT WEDSTRIJDWATER.....	7



Het kan mij niet schelen dat het gezellig was met de prijsuitreiking, we zouden om 20.00 uur in de Parkschouwburg zijn!



1. Oorzaak en gevolg ofwel doel en opzet wedstrijden

Het idee is ontstaan rond een potje bier. Uw deelname wordt zeer gewaardeerd door het comité. Het doel is op de winterdag een paar uurtjes sportief te zeilen met na afloop een gezellige aftersail aan de bar. De organisatie is zo eenvoudig mogelijk met een minimum aan inzet, geld en materiaal en een maximum aan plezier.

De booteigenaar of vervangende schipper is volledig verantwoordelijk voor de deelname aan de wedstrijden en voor de veiligheid van haar bemanning en veroorzaakte schade aan derde. Het wedstrijdcomité en de WSV Hoorn kan op geen enkele wijze verantwoordelijk worden gesteld door de deelnemende schepen en de veiligheid van haar bemanningen en is geen partij betreffende schade tussen twee partijen. De verklaring en bemanningenlijst dienen elke wedstrijd op een correcte en juiste wijze te worden ingevuld en worden ondertekend.

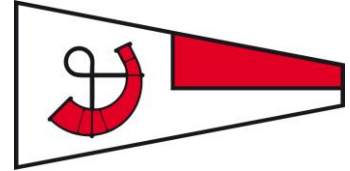
2. Wedstrijdbepalingen

- 2.1 De wedstrijden worden gevaren volgens de Regels voor Wedstrijdzeilen 2009-2012 de bepalingen van het KNWV maar bovenal de bepalingen van het Winterwedstrijdcomité. De uitrusting en zeilvoering van de jachten dienen te voldoen aan de voorschriften van de ORC cat 5. Indien uw uitrusting niet aan de ORC voorschriften voldoet dient u dit te melden bij het wedstrijdcomité.
- 2.2 Inschrijving is mogelijk voor kajuitzeiljachten. Schepen die naar het oordeel van het wedstrijdcomité onvoldoende zeewaardig en/of onvoldoende veilig zijn uitgerust, worden van deelname uitgesloten.
- 2.3 Bij de eerste inschrijving dient u aan te geven of u de gehele serie met of zonder spinnaker zal varen. Er kan niet gewisseld worden tussen met of zonder spinnaker varen tijdens de serie wedstrijden.
- 2.4 Bij harde wind behoudt het comité zich het recht voor een spinnakerverbod af te kondigen. De starttijden worden diensgevolge voor iedereen aangepast op rating zonder spinnaker.
- 2.5 Deelname is geheel op eigen risico. Het Winterwedstrijdcomité aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor enige vorm van schade en/of letsel.
- 2.6 De wedstrijd wordt afgelast bij een windverwachting boven 27 Knopen, of bij een temperatuur verwachting onder de 0° Celsius, of dat ijsgang de wedstrijd verandert in een ijszeilwedstrijd. De intentie is om de afgelaste wedstrijd een volgende zondag in te halen indien de condities dit toelaten. Voor de afgelasting en de inhaaldag zal het wedstrijdcomité mededelingen doen via de website van wsvhoorn, of u kunt contact opnemen met het wedstrijdcomité.
- 2.7 Het comité wijst met name op de risico's van winterzeilen, vooral op snelle onderkoeling bij het te water raken van deelnemers.

Het comité stelt de volgende maatregelen verplicht:

De ORC veiligheidsvoorschriften categorie 5 zijn van toepassing zoals vermeld op www.sailing.org en daarnaast;

- Het dragen van zwemvesten is verplicht. Het niet naleven van deze regel is een DSQ in de uitslag zonder vorm van protest
- zorg voor een goede zwemtrap,
- sla in geval van nood onmiddellijk alarm per marifoon op de daarvoor aangewezen kanalen VHF 16 bij de Nederlandse kustwacht,
- Het comité behoudt zich het recht voor dat leden die zich niet aan deze regels houden uit te sluiten van deelname.



3. Mededelingen aan de deelnemers

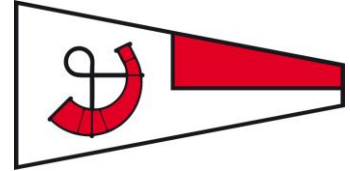
- 3.1 Mededelingen voor de wedstrijd worden gedaan via de website van de WSVhoorn WWW.wsvhoorn.nl. Indien i.v.m. met naderend slecht weer aflasting dreigt, zal uiterlijk 09hrs00 op de wedstrijddag via de website en bij de havenmeester worden aangegeven of de wedstrijd wordt afgelast en verplaatst. Mededelingen aan deelnemers worden schriftelijk vermeld op het starttijdenlijst en gegeven tijdens het afhalen van de formulieren.
- 3.2 Mededelingen tijdens de wedstrijd worden gedaan op de marifoon op kanaal 10 en worden na 10 minuten herhaald. (Verplicht stand-by op kanaal 10). Communicatie in de openbare haven met de havendienst vindt plaats op kanaal 74.
- 3.3 Mededelingen na de wedstrijd worden gedaan tijdens de prijsuitreiking.

4. De baan

- 4.1 Op de starttijdenlijst staat de baan met bijbehorende boeiopposities en de te ronde wijze vermeld.
- 4.2 De merktekens zijn uitgelegde wedstrijdboeien.
- 4.3 Voorzichtigheid is geboden bij de onderwaterobstakels rond de havenhoofden.
- 4.4 De rode ton nabij het zuidwestelijk havenhoofd mag niet ten westen gepasseerd worden.

5. De start

- 5.1 De balie is geopend tussen 11.00 en 11.30 uur voor het afhalen van de starttijdenlijst en de verklaring. Voordat deze formulieren aan een deelnemer wordt vrijgegeven dient in een daarvoor op de balie beschikbare intekenlijst; de scheepsnaam, verantwoordelijke schipper van die dag, zijn telefoonnummer en de bemanningsleden vermeld te worden. Deze drie vormen een onlosmakelijk onderdeel van dit reglement.
- 5.2 De eerste deelnemer zal niet eerder starten dan 11.00 uur. Er worden geen waarschuwingen / of startsein gegeven.
- 5.3 Elk jacht start individueel op GPS tijd zoals aangegeven op de starttijdenlijst.
- 5.4 Het jacht met de lichtste handicap start als eerste, de overige jachten op volgorde van handicap.
- 5.5 De officiële wedstrijdtijd (=GPS tijd) wordt aangegeven door de klok op de infobalie in het clubgebouw. Schippers dienen bij het afhalen van het deelnemersformulier hun horloge gelijk te zetten met deze klok of de GPS tijd aan boord te gebruiken.
- 5.6 De startlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn getrokken tussen het rode en groene havenlichten van de haveningang van Hoorn.
- 5.7 Elk jacht mag niet later starten dan 10 minuten na haar opgegeven tijd zoals vermeld op het starttijdenlijst.
- 5.8 Een jacht dat te vroeg start wordt de gezeilde tijd verhoogd met 5%. Mocht er een aanzienlijk voordeel behaald worden volgt een DSQ zonder protest..



- 5.9 De haveningang dient zoveel mogelijk vrijgehouden te worden voor startende schepen. Het wedstrijdcomité behoudt het recht om het aantal gelijk startende schepen te maximaliseren. Men mag maar voor de starttijd maar 1 keer extra de startlijn passeren om proef te varen, men dient daarbij vrij te blijven van startende schepen.

6. De finish

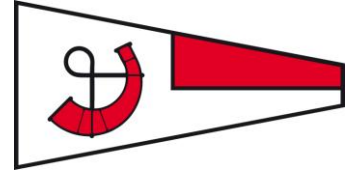
- 6.1 De finishlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn getrokken tussen het rode en groene havenlicht van de haveningang van Hoorn.
- 6.2 Elke deelnemer dient de GPS finishtijd zelf in te vullen op de verklaring als mede de naam van het schip dat voor en na de deelnemer gefinisht is.
- 6.3 Voorkeur geniet om de scheepsnaam met behulp van een SMS door te sturen op het moment van passeren van de finish naar het op de startijdenlijst vermeld mobielnummer.. Dit garandeert een snelle verwerking van de gegevens. Dit sms nummer is vermeld op de verklaring.
- 6.4 Het inleveren van de verklaring is verplicht en een dispuut kan alleen in behandeling genomen worden indien het formulier wordt ingeleverd na de wedstrijd. De verklaring met daarop vermeld de finishtijd en de voorganger dient uiterlijk 30 minuten na binnenkomst aangeleverd te worden bij de infobalie van wsvhoorn.
- 6.4 Het wedstrijdcomité behoudt het recht de baan tijdens de wedstrijd in te korten, her te berekenen of af te lasten indien de weersomstandigheden dit vereist.

7. Meting en puntentelling

- 7.1 Het comité heeft een startijdenlijst gegenereerd met een starttijd per deelnemend schip op basis van de ORC rating plus een eventueel verkregen bonus of verhoging. De starttijd maakt het mogelijk, afhankelijk van de prestatie, de deelnemers gelijk te laten finishen. Bijstellingen op deze rating door het Winterwedstrijd comité zijn uitsluitend van toepassing gedurende het lopende winterseizoen. De eerste wedstrijd start elke deelnemer zonder bonus van de voorgaande jaren.
- 7.2 De drie eerst binnenkomende jachten, evenals de drie laatst binnenkomende jachten, krijgen bijstelling van de rating voor de volgende wedstrijden. Het eerste jacht krijgt 3% verhoging, het 2^e jacht 2% en het 3^e jacht 1% op de clubrating. Het laatste jacht krijgt 3% bonus, het op een na laatste jacht 2% bonus en het op twee na laatste jacht 1% op hun clubrating. Comité houdt het recht per wedstrijd dit wel of niet toe te passen.
- 7.3 De wedstrijdserie wordt afgesloten met de uitreiking van de wisseltrofee tijdens het afsluitende feest op zaterdag 31 maart 2011.
- 7.4 De puntentelling wordt bepaald door de lage punten score systeem zoals weergegeven in appendix A van het wedstrijdreglement. Indien er minder dan zeven wedstrijden wordt gevaren behoudt het comité zich het recht voor om de aftrek voor slechtste resultaat niet toe te passen.

8. Protesten en uitsluiting

- 8.1 Het comité gaat er vanuit dat ieder jacht sportief zeilt en geen onnodige risico's neemt ten opzichte van ander jachten. Vanuit dit standpunt is de instelling van een protestcommissie overbodig geacht hetgeen in lijn is met de eenvoud van organisatie.



9. De prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats na afloop van de wedstrijd. Deelnemers worden in de gelegenheid gesteld vóór de prijsuitreiking op gezellige wijze, al dan niet in gezelschap van niet-deelnemers, de wedstrijd aan de bar nog eens dunnetjes over te doen. Getracht wordt om tussen 16hrs30 en 17hrs00 de prijsuitreiking te laten plaatsvinden.

10. Overzicht wedstrijdbanen

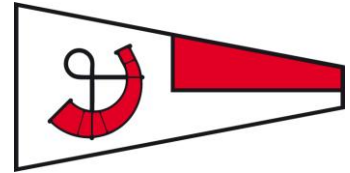
Op de starttijdenlijst staat de te varen baan vermeld met de bijhorende boeiopposities en de wijze van ronden. (BB-rond of SB-rond).

11. Aansprakelijkheid en verzekering.

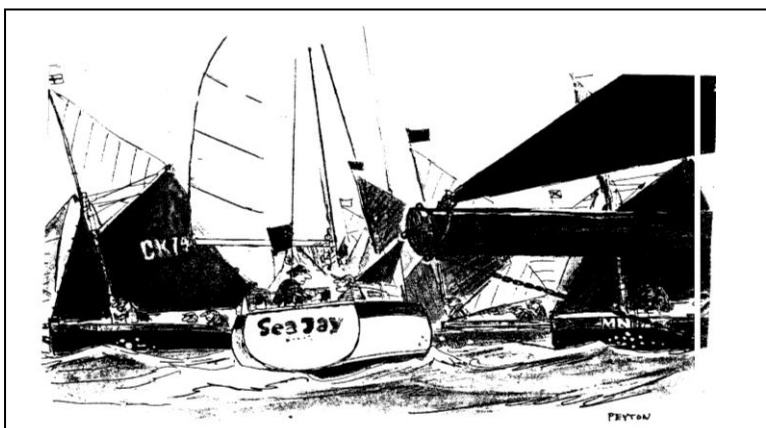
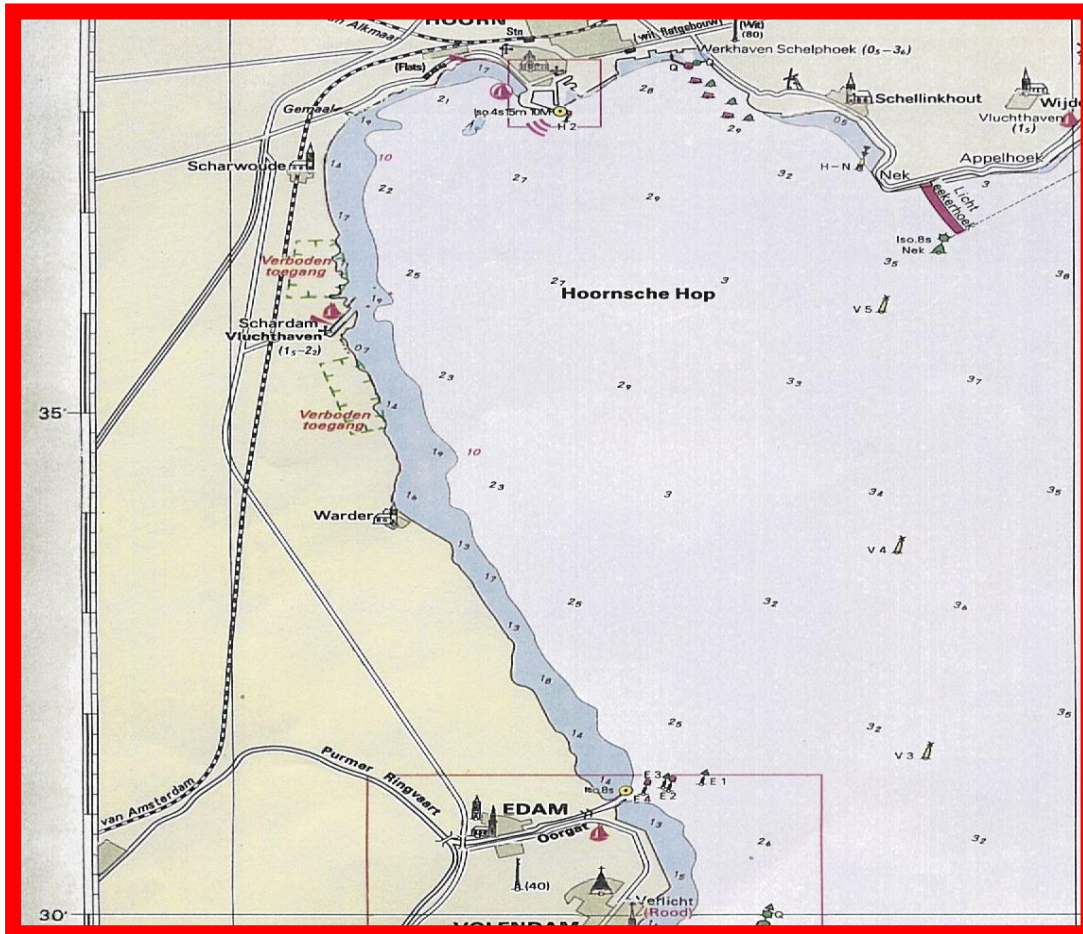
De deelnemer verklaart zich te onderwerpen aan de Inschrijvingsvoorwaarden en aan alle Regels waaraan dit evenement onderworpen is. Voorts verklaart hij geheel voor eigen rekening en eigen risico deel te nemen. De organisatie is niet aansprakelijk voor enige schade, van welke aard dan ook, waaronder begrepen schade aan het jacht, aan de opvarenden en derden en/of aan boord zijnde goederen, waaronder voorts begrepen schade die direct of indirect in verband met de deelname aan het evenement zou kunnen ontstaan en/of hieruit zou kunnen voortvloeien, terwijl ook geen enkele aansprakelijkheid als gevolg van schade wordt aanvaard. De deelnemer zal de organisatie vrijwaren voor vorderingen van de overige deelnemers en/of derden die worden hangig gemaakt in welke juridische procedure dan ook. De bepalingen voor deelname worden beheerst door Nederlands recht. De veiligheid van het jacht en zijn opvarenden is uitsluitend de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar. Deze dient zich naar beste weten er van verzekerd te hebben dat het jacht volledig uitgerust en zeewaardig is en gezeild wordt door een ervaren bemanning, die lichamelijk en geestelijk in staat is om slecht weer te doorstaan.



Schat, zullen we het winterwedstrijdcomite vragen volgend jaar de wedstrijden hier op Ibiza te organiseren.



10. Overzicht wedstrijdwater



Dit mag dan wel een slag over bakboord zijn, je kunt ook overdrijven!