



# WEDSTIJD BEPALINGEN VAN DE WSV HOORN 2010

## AVONDWEDSTRIJDEN, SINGLE HANDED, MAATJESRACE EN DOUBLE HANDED

### 1. REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen.
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 Er wordt gezeild op basis van de WSV-clubrating. Deze is vastgesteld als de TMF van de ORC, jaarlijks aan te passen en/of nader vast te stellen door de WSV ratingcommissie.
- 1.4 De zeilvoering van de schepen dient te voldoen aan het ORC-clubreglement.
- 1.5 Tijdens een wedstrijd mag slechts van één Spinnaker of Asymmetrische spinnaker gebruik worden gemaakt. Bij het gebruik van een Asymmetrische spinnaker wordt de spinnaker rating gehanteerd.
- 1.6 Aanvullende Wedstrijdspecifieke Informatie voor Single Handed, Maatjesrace en Double Handed wordt vermeld in **AANHANGSEL B**

### 2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de Loods van de WSV Hoorn.

### 3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJD BEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt uiterlijk 2 uur voor de eerste start van die dag.

### 4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast voor de Loods.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40.1 van toepassing vanaf het moment dat u uw ligplaats verlaat tot dat u weer bent afgemeerd. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4 RvW.

### 5. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

#### 5.1 Avondwedstrijd

|         |         |
|---------|---------|
| 1       | 12 mei  |
| 2       | 19 mei  |
| 3       | 26 mei  |
| 4       | 2 juni  |
| 5       | 9 juni  |
| 6       | 16 juni |
| reserve | 23 juni |

5.2 Single Handed 30 juni

5.3 Maatjes Race 1 september

5.4 Double Handed 26 september



5.5 Starttijden wedstrijden 5.1, 5.2, en 5.3 WB..

| Klasse | waarschuwing | voorbereiding | 1-minuutsein | start |
|--------|--------------|---------------|--------------|-------|
| 1      | 19.30        | 19.31         | 19.34        | 19.35 |
| 2      | 19.40        | 19.41         | 19.44        | 19.45 |

**6. KLASSENVLAGGEN**

Klassenvlaggen zullen zijn: Klasse 1 cijferwimpel 1  
Klasse 2 cijferwimpel 2

**7. DE BANEN**

7.1 De baan is gelegen tussen 0,2 en 3 mijl buiten de havenhoofden van Hoorn. De afstand tussen boei 1 en 3 zal ongeveer 1 mijl zijn en kan,naargelang het weer , worden aangepast.

7.2 De baan is beschreven op de banenschets in **AANHANGSEL A** ( m.u.v. Maatjes Race)

7.3 Niet later dan het waarschuwingssein kan het wedstrijdcomité de kompaszoekers van het eerste rak bij benadering aangeven.

**8 MERKTEKENS**

8.1 Merkteken1, 2, 3 zijn oranje opblaasboeien.

8.2 De volgende merktekens zijn merktekens die gerond moeten worden:  
Klasse 1 Start, 1bb,2bb, 3bb, 1bb, 3bb, 1bb, 2bb, 3bb, 1bb, 3bb, finish  
Klasse 2 Start, 1bb,2bb, 3bb, 1bb, 3bb, 1bb, 3bb, finish

8.3 Nieuwe merktekens zoals beschreven in bepaling 10.1 zal zijn een groene opblaasboei.

8.4 De start- en finishmerktekens zijn joon met oranje vlag en mast met clubvlag op startschip en joon met blauwe vlag en mast met blauwe vlag op finishschip

**9 DE START**

9.1 Alvorens te starten dient elke boot tussen het startschip en een joon met een groene vlag aan Stuurboordzijde van het startschip door te varen en de naam van de boot bekend maken.

9.2 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

9.3 De startlijn is als volgt: Joon met oranje vlag aan bakboordzijde en mast met clubvlag op startschip aan stuurboordzijde.

9.4 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

9.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.

**10 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

10.1 Om het volgende rak te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken uitleggen (of de finishlijn verplaatsen) en, zo snel als praktisch mogelijk is,het oorspronkelijke merkteken verwijderen. Wanneer bij een volgende wijziging een nieuw merkteken wordt vervangen zal het worden vervangen door het oorspronkelijke merkteken.

**11 DE FINISH**

De finishlijn zal liggen tussen een joon met blauwe vlag aan bakboordzijde en een mast met blauwe vlag op finishschip aan stuurboordzijde.



## **12 STRAFSYSTEEM**

Een boot die een straf heeft genomen op grond van regel of 44 moet een erkenningsformulier invullen bij het wedstrijdkantoor binnen de protesttijdlimiet.

## **13 TIJDSLIMIET**

Boten die niet finishen voor 22.00 uur zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 en A5.

## **14 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

- 14.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor dat zich in de Loods bevindt. Protesten en verzoek om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is.
- 14.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 15 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag
- 14.3 Mededelingen zullen worden getoond niet later dan 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de kamer, gelegen in de Loods.
- 14.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 14.5 Overtreding van de bepalingen 9.4 en 16.1 t/m 16.3 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. De afkorting in de uitslag voor de straffen, die volgens deze instructie zijn opgelegd zal DPI zijn.
- 14.6 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend:  
(a) binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag/week op de hoogte was van de beslissing;  
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt regel 66.
- 14.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2

## **15 SCOREN**

- 15.1 De seriescore van een boot zal het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
- 15.2 De Avondwedstrijden, Single Handed, Maatjesrace en Double Handed tellen mee voor de jaarprijzen.

## **16 VEILIGHEIDVOORSCHRIFTEN**

- 16.1 Een boot die zich terugtrekt uit de wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte te brengen
- 16.2 Indien boten een andere haven binnenlopen, dient de info onverwijld telefonisch hiervan in kennis worden gesteld. Tel: 0229-213540 of 06-55750340 of 06-50418568
- 16.3 Indien het sein N boven H op een of meer RC schepen wordt getoond dienen alle schepen onverwijld naar de haven terug keren. Dit wijzigt Wedstrijdseinen RvW.
- 16.4 Wanneer vlag Y wordt getoond op het startschip is regel 40.1 van toepassing totdat u weer bent afgemeerd. Dit wijzigt de inleiding van Deel 4.



**17 PRIJZEN**

De prijsuitreiking zal zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijden zijn in de Loods.

**18 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

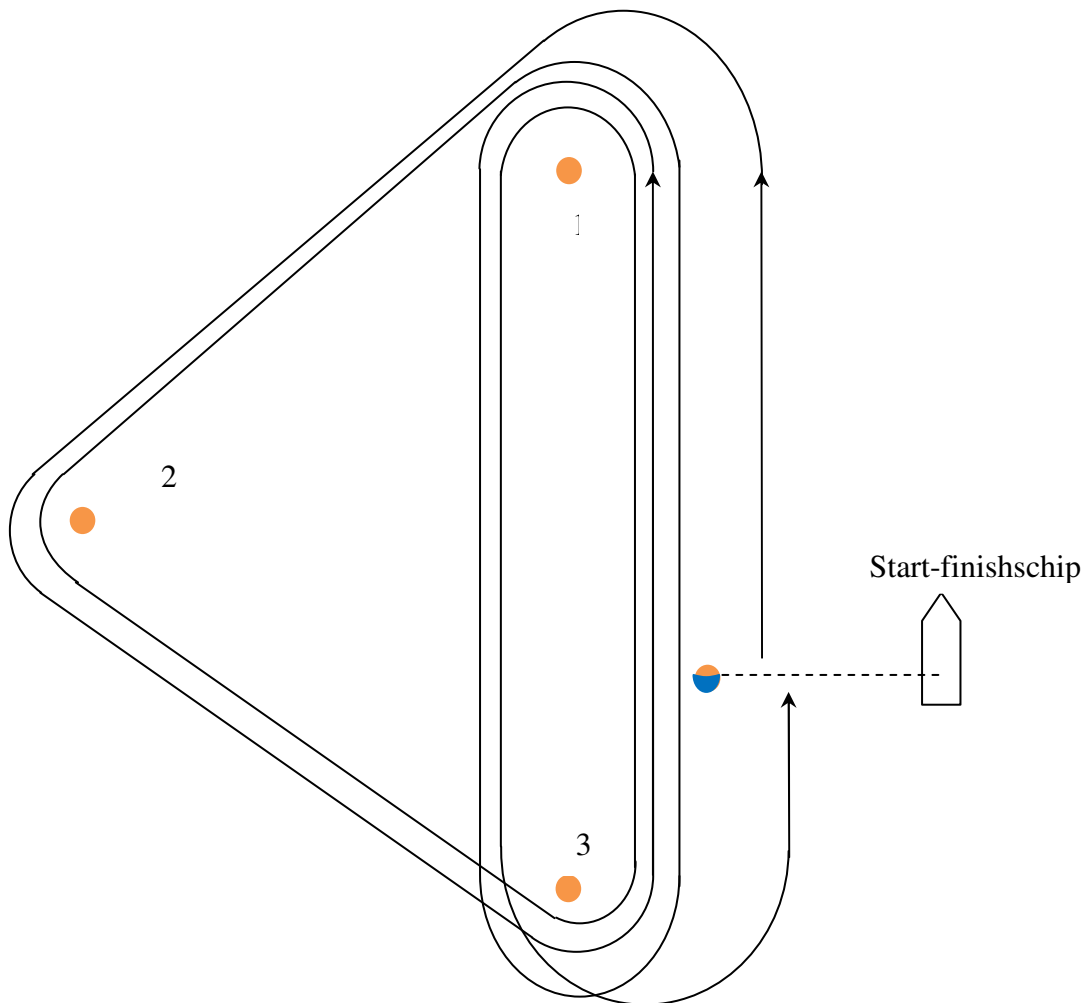
Deelnemers nemen geheel voor eigen risicodeel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

**19 VERZEKERING**

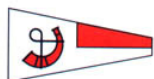
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

## AANHANGSEL A: BAANSCHETSEN

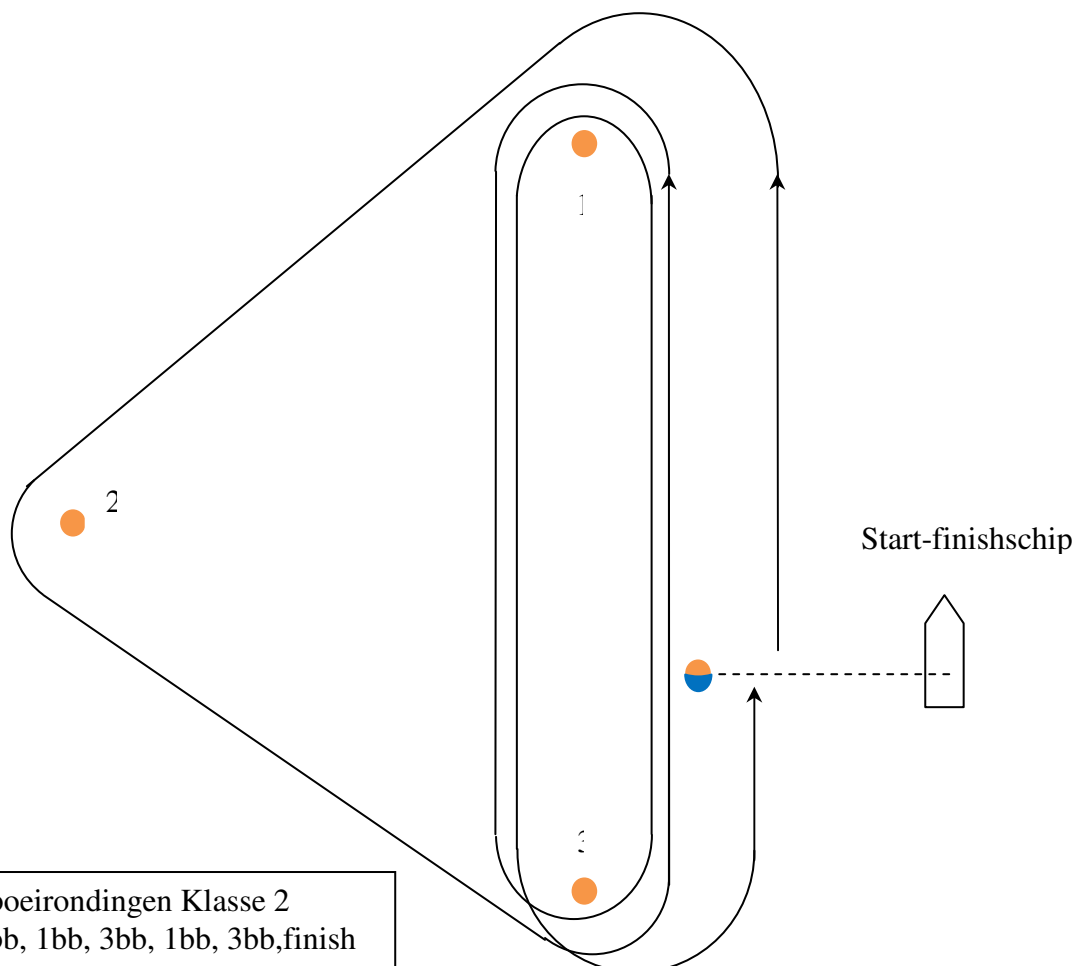
### BAANSCHETS KLASSE 1



Volgorde van de boeirondingen Klasse 1  
Start, 1bb, 2bb, 3bb, 1bb, 3bb, 1bb, 2bb, 3bb, 1bb, 3bb, finish



## BAANSCHETS KLASSE 2



Volgorde van de boeirondingen Klasse 2  
Start, 1bb, 2bb, 3bb, 1bb, 3bb, 1bb, 3bb,finish

## AANHANGSEL B: WEDSTRIJDSPECIFIEKE INFORMATIE

### SPECIALE BEPALINGEN VOOR DE SINGLE HANDED 30 JUNI

- 1. Bemanning**  
Er mag slechts 1 persoon aan boord van het schip zijn.
- 2. Veiligheid**  
Het gebruik van een deugdelijk reddingsvest is verplicht bij het verlaten van uw ligplaats totdat u weer bent afgemeerd.
- 3. Zeilvoering**  
Het gebruik van een spinnaker is niet toegestaan.
- 4. Stuurautomaat**  
Bij gebruik van een automatische- of zelf stuurinrichting wordt de meting als met spinnaker toegepast; van te voren op te geven aan het Info Bureau.



## SPECIALE BEPALINGEN VOOR DE MAATJESRACE 1 SEPTEMBER

- Banen**  
Bij inschrijving voor de Maatjesrace ontvangt u een banenkaart. Voor klasse 1 en 2 zijn dit verschillende banen.
- 3. Navigatieverlichting RvW en BPR**  
De navigatieverlichting van u schip dient in orde te zijn. Zonsondergang is gesteld op 19.29 uur. Vanaf zonsondergang is het BPR van toepassing in plaats van de Voorrangsregels van Deel 2 van de RvW
- 4. FINISH VAN MAATJERACE**  
Het finishschip ligt in de havenkom, zo dicht mogelijk bij de lijn tussen de havenlichten van Hoorn. De finishlijn ligt tussen de mast van het finishschip en het tegenoverliggende havenlicht ( groen of rood). Bij het passeren van de lijn dient de naam van het schip luid geroepen te worden naar het finishschip.
- 5. Tijdslimiet**  
Boten die finishen na 23.00 uur zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 en A5 RvW.

## SPECIALE BEPALINGEN VOOR DE DOUBLE HANDED 26 SEPTEMBER

- Bemanning**  
De wedstrijd wordt gevaren door twee personen, bestaande uit een gemengd koppel, een herenkoppel of een dameskoppel. Daarnaast is het niet geoorloofd nog andere personen aan boord te hebben
- Raiting**  
Voor het resultaat van de Double Handed wordt gebruik gemaakt van de clubrating WSV Hoorn waarbij voor de gemengde koppels de normale rating, de herenkoppels de spinnaker rating en voor de dameskoppels de normale rating minus de spinnaker bijtelling wordt gehanteerd. Echter indien de windkracht gedurende de wedstrijd lager is dan 5 Bft. wordt ook voor de dameskoppels de normale rating gehanteerd
- 3. Starttijden**

| Klasse | waarschuwing | voorbereiding | 1-minuutsein | start |
|--------|--------------|---------------|--------------|-------|
| 1      | 12.00        | 12.01         | 12.04        | 12.05 |
| 2      | 12.10        | 12.11         | 12.14        | 12.15 |
- 4. Tijdslimiet**  
De uiterste finishtijd is gesteld op 16.30 uur. Boten die finishen na 16.30 uur zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 en A5 RvW.