



**WSV Hoorn**  
*De Watersportvereniging van Hoorn*

**WINTERWEDSTRIJD SERIE**  
**2023/2024**



# UITNODIGING

## DE WSV HOORN NODIGT U UIT TOT DEELNAME AAN DE WINTERWEDSTRIJDSERIE 2023/2024

Datum	Reserve datum
5 november	12 november
26 november	10 december
17 december	21 januari
14 januari	21 januari
4 februari	11 februari
3 maart	10 maart
Zaterdag 23 maart	Zondag 24 maart

Indien een wedstrijd vervalt wegens weersomstandigheden, wordt deze wedstrijd op de eerstvolgende reserve datum ingehaald. Comité behoudt zich het recht voor deze reservedatum te wijzingen.

### Inhoud

1. OORZAAK EN GEVOLG EN OPZET VAN DE WEDSTRIJD .....	4
2. WEDSTRIJDBEPALINGEN .....	4
3. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS .....	5
4. DE BAAN .....	6
5. DE START .....	6
6. DE FINISH .....	7
7. METING .....	7
8. PROTESTEN .....	8
9. DE PRIJSUITREIKING .....	8
10. OVERZICHT WEDSTRIJDBAAN .....	8
11. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID .....	8
12. NAAM, BEELD- EN PORTRETRECHT, PRIVACY .....	9
13. VERZEKERING .....	9
14. VEILIGHEID .....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

## Appendix a) verboden vaargebied en gemarkeerde geul

## 1. Oorzaak en gevolg en opzet van de wedstrijd

Het idee is 30 jaar geleden ontstaan rond een potje bier. Uw deelname wordt zeer gewaardeerd door het wedstrijdcomité. Het doel is op de winterdag een paar uurtjes sportief te zeilen met na afloop een gezellige aftersail aan de bar. De organisatie is zo eenvoudig mogelijk met een minimum aan inzet, en materiaal en een maximum aan plezier.

Dank gaat uit naar onze havenmeesters, Kees en Richard voor de zorg voor de schepen in de winter. Eveneens dank naar Tim en Daylan voor het uitleggen van de wedstrijdbaan.

## 2. Wedstrijdbepalingen

- 2.1 De wedstrijden worden gevaren volgens de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024, voor de gehele serie, de bepalingen van het Watersportverbond maar bovenal de bepalingen van het wedstrijdcomité. De uitrusting en zeilvoering van de jachten dienen te voldoen aan de voorschriften van de World Sailing OSR Appendix B for inshore racing : <http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php> . Indien uw uitrusting niet kan voldoen aan de OSR voorschriften dient u dit te melden bij het wedstrijdcomité.
- 2.2 Inschrijving is mogelijk voor kajuitzeiljachten, mono hull op de website van WSV Hoorn. Schepen die naar het oordeel van het wedstrijdcomité onvoldoende zeewaardig en/of onvoldoende veilig zijn uitgerust, worden van deelname uitgesloten.  
  
Het inschrijfgeld bedraagt € 10.00 per wedstrijd. Je schrijft je in per wedstrijd. De inschrijving is geopend zes dagen voor aanvang wedstrijd. De inschrijving wordt gesloten op de wedstrijd om 9:00 uur. Indien de wedstrijd door weersomstandigheden wordt verplaatst blijft de inschrijving geldig voor de eerstvolgende wedstrijd.
- 2.3 Bij de eerste inschrijving dient u aan te geven of u elke wedstrijd met of zonder spinnaker zal varen. Er kan niet gewisseld worden tussen met of zonder spinnaker varen tijdens de wedstrijden.
- 2.4 Afhankelijk van de weersomstandigheden behoudt het wedstrijdcomité zich het recht voor een spinnakerverbod af te kondigen. De starttijden worden dienengevolge voor iedere deelnemer aangepast op rating zonder spinnaker.
- 2.5 Omstandigheden waarbij de wedstrijd wordt afgelast dan wel uitgesteld:
  - bij een windverwachting boven 23-25 Knopen
  - verhoogde kans op windstoten
  - bij een temperatuurverwachting onder de 0° Celsius
  - ijsgang de wedstrijd verandert in een ijszeilwedstrijd

- zicht minder dan 500m

De intentie is om de afgelaste wedstrijd volgens het op de tweede pagina vermelde schema in te halen. De afgelasting en de inhaaldag zullen door het wedstrijdcomité worden medegedeeld via de whatsapp groep zie paragraaf 3.1.

- 2.6 Het wedstrijdcomité wijst met name op de risico's van winterzeilen, vooral op snelle onderkoeling bij het eventueel te water raken van deelnemers.
- 2.7 Het dragen van reddingsvesten is verplicht gedurende de tijd dat de deelnemende boot niet is afgemeerd. Het niet naleven van deze regel is een DSQ in de uitslag zonder vorm van protest.

Het reddingsvest dient te voldoen aan:

- (a) be equipped with a whistle
  - (b) clearly marked with yacht's or wearer's name
  - (c) if inflatable, regularly checked for air retention,
- Unless otherwise specified by a boat's applicable class rules or by sailing instructions, personal flotation devices shall have at least 150N buoyancy, arranged to securely suspend an unconscious man face upwards at approximately 45 degrees to the water surface.

- 2.8 Zorg voor een goed bruikbare zwemtrap.  
Sla in geval van nood onmiddellijk alarm per marifoon op de daarvoor aangewezen kanalen VHF 16 bij de Nederlandse kustwacht.

### 3. Mededelingen aan de deelnemers

- 3.1 Mededelingen voor de wedstrijd worden gedaan via vooraankondigingen per email en de whatsapp groep wsvh winterwedstrijd met de volgende link:

<https://chat.whatsapp.com/EywVAr97A9BJ2WmKPVor85>.

**wsvh winterwed.**

WhatsApp-groep



Minimaal 1 deelnemer per schip is verplicht lid te worden van deze whatsappgroep.

- 3.2 Mededelingen tijdens de wedstrijd worden gedaan op de marifoon op kanaal 88 en worden na 10 minuten herhaald. (Verplicht stand-by op kanaal 88). Communicatie met de havendienst Hoorn vindt plaats op kanaal 74.
- 3.3 Mededelingen na de wedstrijd worden gedaan tijdens de prijsuitreiking.

#### **4. De baan**

- 4.1 Op de starttijdenlijst staat, per klasse, de baan met bijbehorende boeiposities en de te ronden wijze vermeld.
- 4.2 De merktekens zijn uitgelegde wedstrijdboeien.
- 4.3 Voorzichtigheid is geboden bij de onderwaterobstakels rond de havenhoofden.
- 4.4 De rode tonnen H8 en H10 nabij het zuidwestelijk havenhoofd mogen niet ten westen gepasseerd worden, de groene tonnen H7 en H9 nabij het noordoostelijk havenhoofd mogen niet ten oosten worden gepasseerd. De beschreven tonnen zijn door deze omschrijving merktekens van de baan.

#### **5. De start**

- 5.1 De infobalie is geopend tussen 11.00 en 11.30 uur voor het afhalen van de starttijdenlijst en de verklaring. Voordat deze formulieren aan een deelnemer wordt vrijgegeven dient in een daarvoor op de balie beschikbare intekenlijst; de scheepsnaam, verantwoordelijke persoon van die dag, zijn telefoonnummer en de bemanningsleden vermeld te worden. Deze drie formulieren vormen een onlosmakelijk onderdeel van dit reglement.
- 5.2 De eerste deelnemer zal niet eerder starten dan +/- 12.00 uur. Er wordt geen waarschuwing- en/of startsein gegeven.
- 5.3 Elk jacht start individueel op een starttijd zoals aangegeven op de starttijdenlijst.
- 5.4 De officiële wedstrijdtijd = lokale tijd en deze tijd wordt aangegeven door de RF gecontroleerde klok op de infobalie in het clubgebouw. Deelnemers dienen bij het afhalen van het deelnemersformulier hun horloge gelijk te zetten met deze klok of de boordtijd te synchroniseren met deze klok.
- 5.5 De startlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn getrokken tussen het rode en groene havenlicht van de haveningang van Hoorn.

- 5.6 Elk jacht mag niet later starten dan 10 minuten na haar opgegeven tijd zoals vermeld op het starttijdenlijst.
- 5.7 Van een jacht dat te vroeg start wordt de gezeilde tijd verhoogd met 5%. Mocht er een aanzienlijk voordeel behaald worden volgt een DSQ zonder protest. We gaan hierbij uit van fair play.
- 5.8 De haveningang dient zoveel mogelijk vrijgehouden te worden voor startende schepen. Het wedstrijdcomité behoudt het recht om het aantal gelijk startende schepen te maximaliseren. Men mag voor de starttijd maar 1 keer extra de startlijn passeren om proef te varen, men dient daarbij vrij te blijven van startende schepen.

## 6. De finish

- 6.1 De finishlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn getrokken tussen het groene en rode havenlicht van de haveningang van Hoorn.
- 6.2 Elke deelnemer dient de finishtijd zelf in te vullen op de verklaring als mede de naam van het schip dat voor en na de deelnemer gefinisht is.
- 6.3 Het inleveren van de juiste verklaring is verplicht. De verklaring met daarop vermeld de finishtijd en de voorganger en opvolgend schip dient uiterlijk 30 minuten na binnenkomst afgeleverd te worden bij de infobalie van WSV Hoorn.
- 6.4 Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht de baan af te korten indien de weersomstandigheden dit vereisen. Afkorten overeenkomstig RvW 32.2 a of c.

## 7. Meting

- 7.1 Het wedstrijdcomité heeft een starttijdenlijst gegenereerd met een starttijd per deelnemend schip op basis van de ORC-rating plus een eventueel verkregen tijdbonus of tijdverhoging.

De zeilconfiguratie en bijbehorende ORC rating waarmee u bij de voor u eerste wedstrijd inschrijft kan tijdens de lopende Winterwedstrijdserie niet worden gewijzigd. Tenzij er schade is, door derden veroorzaakt. Dit na het oordeel van het wedstrijd comité.

De starttijd maakt het mogelijk, afhankelijk van de prestatie, de deelnemers gelijk te laten finishen. Bijstellingen op deze rating door het wedstrijdcomité zijn uitsluitend van toepassing gedurende het lopende winterseizoen. De eerste wedstrijd start elke deelnemer zonder bonus of malus van de voorgaande jaren.

- 7.2 De drie eerst binnenkomende jachten, evenals de drie laatst binnenkomende jachten, krijgen bijstelling van de rating voor de volgende

wedstrijden. Het eerste jacht krijgt 3% verhoging, het 2<sup>e</sup> jacht 2% en het 3<sup>e</sup> jacht 1% op de clubrating. Het laatst gefinishte jacht krijgt 3% bonus, het op1 na laatst gefinishte jacht 2% bonus en het op twee na laatst gefinishte jacht 1% op hun rating. Het Wedstrijdcomité houdt het recht per wedstrijd dit wel of niet toe te passen.

## 8. Protesten

Het wedstrijdcomité gaat ervan uit dat ieder jacht sportief zeilt en geen onnodige risico's neemt ten opzichte van ander jachten. Vanuit dit standpunt is de instelling van een protestcommissie overbodig geacht hetgeen in lijn is met de eenvoud van deze organisatie.

## 9. De prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats na afloop van de wedstrijd. Deelnemers worden in de gelegenheid gesteld vóór de prijsuitreiking op gezellige wijze, al dan niet in gezelschap van niet-deelnemers, de wedstrijd aan de bar nog eens dunnetjes over te doen. Getracht wordt om tussen 16.30 en 17.00 uur de prijsuitreiking te laten plaatsvinden.

De wedstrijdserie wordt afgesloten met de uitreiking van de wisseltrofee tijdens het eindfeest op zaterdag tijdens de laatste winterwedstrijd.

## 10. Overzicht wedstrijd baan

Op de starttijdenlijst staat de te varen baan vermeld met de bijhorende boei posities en de wijze van ronden. (BB-rond of SB-rond). Plus verdere bijzonderheden die gelden per wedstrijd.

## 11. Afwijzing van aansprakelijkheid

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 RvW, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

De deelnemer verklaart zich te onderwerpen aan de Inschrijvingsvoorwaarden en aan alle Regels waaraan dit evenement onderworpen is. Voorts verklaart hij geheel voor eigen rekening en eigen risico deel te nemen. Het wedstrijdcomité en de WSV Hoorn zijn niet aansprakelijk voor enige schade, van welke aard dan ook, waaronder begrepen schade aan het jacht, aan de opvarenden en derden en/of aan boord zijnde goederen, waaronder voorts begrepen schade die direct of indirect in verband met de deelname aan het evenement zou kunnen ontstaan en/of hieruit zou kunnen voortvloeien, terwijl ook geen enkele aansprakelijkheid als gevolg van schade wordt aanvaard. De deelnemer zal de organisatie vrijwaren voor vorderingen van de overige deelnemers en/of derden die worden aanhangig gemaakt in welke juridische procedure dan ook. De bepalingen voor deelname worden beheerst door Nederlands recht. De veiligheid van het jacht en zijn opvarenden is uitsluitend de onontkoombare verantwoordelijkheid van de



eigenaar of de verantwoordelijk persoon. Deze dient zich naar beste weten ervan verzekerd te hebben dat het jacht volledig uitgerust en zeewaardig is en gezeild wordt door een ervaren bemanning, die lichamelijk en geestelijk in staat is om slecht weer te doorstaan. Door ondertekening van de verklaring aanvaard de deelnemers notitie genomen te hebben dit regelement.

## 12. Naam, Beeld- en Portretrecht, Privacy

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement-locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

Door in te schrijven voor dit evenement, verleent de inschrijver de organiserende autoriteit(en) toestemming om persoonlijke gegevens, zoals opgegeven bij de inschrijving, op te slaan en te verwerken. Deze toestemming geldt tevens voor het opslaan en publiceren van de uitslagen met bemanningsnaam(en) en bootnaam. De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. Een uitzondering hierop zijn de verzoeken op basis van het Watersportverbond regelement. De inschrijfgegevens en uitslagen zullen niet langer bewaard blijven dan voor de organiserende autoriteit(en) noodzakelijk.

## 13. Verzekering

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

## 14. Veiligheidsprotocol

### Veiligheidsprotocol ongeval op het water bij evenementen van de WSV Hoorn.

#### Inleiding

Dit document beschrijft de acties en verantwoordelijkheden bij een (dreigend) ongeval op het water bij zeilwedstrijden die zijn georganiseerd door de WSV Hoorn.

De centrale meldpost IJsselmeergebied (CMIJ) gaat over waterveiligheid en waterkwaliteit in ons gebied.

De Veiligheidsregio (112 meldkamer) is verantwoordelijk voor de hulpverlening binnen de havens (buitenhaven, binnenhaven, WSV-haven grashaven etc)

De Kustwacht is verantwoordelijk voor de hulpverlening buiten de havenlichten.

In alle gevallen geldt dat als de dienst waar je contact mee opneemt niet de juiste is of zich niet als verantwoordelijke acht dan word je doorverwezen naar de juiste instantie.

#### Vorbereidingen:

- Stel bij elke wedstrijd een rescuecoördinator aan
  - Bij voorkeur niet de wedstrijdleader
  - Bij voorkeur aanwezig op het startschip
  - Bij voorkeur met BHV/EHBO diploma
  - Bij voorkeur met kennis van het water en de wedstrijd
  - Bij voorkeur met marifoocertificaat
  - Bepaal locatie startschip NB, OL graden, min.dec Plak deze zichtbaar op in stuurhuis

- Zorg voor voldoende communicatiemiddelen (porto's , marifoon, telefoons)
- Zorg eventueel voor specifieke rescueschepen
  - Voldoende snelle RIBs met gekwalificeerde bemanning en uitrusting om te redden
  - Moederschepen om deelnemers op te vangen
  - Zorg dat deze herkenbaar zijn als rescue
- Doe een briefing op elke wedstrijddag met de betrokkenen waarop de afspraken en verantwoordelijkheden duidelijk worden gemaakt
- Meld de wedstrijd aan het begin van de dag aan bij de Centrale Meldpost op 088 797 3300
  - Geef locatie startschip NB, OL graden, min.dec door aan CIJM

### **Daadwerkelijke inzet**

- Buiten de haven
  - Bepaal voor communicatie positie calimiteit in NB OL graden, min.decimale. Bij gebrek aan locatie hanter locatie startschip
  - Als er mensen in gevaar zijn --> Vragen om hulp aan het kustwachtcentrum op marifoonkanaal 16 , De Kustwacht alarmeert vervolgens een reddingsboot (rondom Hoorn is dat Notwin).
  - Zelf actie ondernemen als dat mogelijk is
  - Gezonken/drijvende wrakken buiten de haven --> CMIJ via telefoon of marifoonkanaal 1
  - Geen spoed, behoefte aan afstemming / informatie / reddingsboot van Notwin ter plaatse -> 0229-313063
- Binnen de haven
  - Als er mensen in gevaar zijn of spoed --> bel met 112
  - Bepaal voor communicatie positie bv 50 ten oosten van Atalanta of dichtstbijzijnde adres WSVH julianapark 1 hoorn of een andere locatie als je denkt dat daar sneller naar geacteerd kan worden
  - Gezonken/drijvende wrakken binnen de haven --> Havenmeester Hoorn
  - Geen spoed, behoefte aan afstemming / informatie / reddingsboot van Notwin ter plaatse -> 0229-313063

### **Evaluatie**

Na elke daadwerkelijke actie een fysieke evaluatie aan het eind van de dag met de betrokkenen, de wedstrijdleider en de eindverantwoordelijke voor het evenement

## Appendix a) verboden vaargebied en gemarkeerde geul

I.v.m. met de werkzaamheden aan de Markermeerdijken zijn er gebieden die verboden zijn. Hierbij weergegeven door gele betoning in deze overzichtstekening. Daardoor zal de wedstrijd baan zich ten oosten van het verboden gebied bevinden.

Het vaarreglement aangaande verkeer in de vaargeulen moet te allen tijde worden gerespecteerd.

